



Wedstrijdbepalingen
voor het
Open Nederlands Kampioenschap Sprint
In de Sharpie klasse
georganiseerd door WSV de Doordrijvers
onder auspiciën van het Watersportverbond
25 & 26 augustus 2018
op het Kinselmeer

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.

1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 26, 33, 35, 44.1, 62.1a, 62.2, 65.2, A4, A5. Deze wedstrijd-bepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.

1.4 Reserve

1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

1.7 Reserve

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in de hal van het Clubhuis nabij het informatiekantoor.


2.2 Indien op het startschip vlag B wordt getoond zullen de mededelingen aan de deelnemers worden vermeld op het mededelingenbord op het startschip.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijd-bepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast van de starttoren.

4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.



5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1* Data van de wedstrijden

Datum	klasse	wedstrijden
25 augustus	Sharpie	10 wedstrijdseries
26 augustus	Sharpie	6 wedstrijdseries

5.2 De wedstrijden zullen worden gestart in een serie van telkens 2 of 3 velden van maximaal 16 boten. Elk veld bestaat uit 2 groepen. De velden starten steeds 3 min na elkaar. Elke boot zeilt per serie één wedstrijd. Een serie is pas geldig indien alle groepen reglementair zijn gestart en gefinisht binnen de serie target time.

5.2.1 Per wedstrijdserie wisselen de groepen over de startvelden in een vooraf vastgesteld schema. Dit schema en de indeling van de groepen zal uiterlijk op vrijdag 24 augustus om 19:00 uur worden bekend gemaakt.

5.3* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is 09:55

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdserie spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste 2 minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00.

6* KLASSENVLAGGEN

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Vlag
--------	------

Sharpie	F
---------	---

6.1 Op het startschip zal niet later dan bij het voorbereidingssein op een wit bord met zwarte letters het volgende worden aangegeven:

- Het nummer van de betreffende wedstrijd (flight) (1 t/m 16)
- Het startcijfer van de betreffende start (A, B of C)

7 WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied zal bestaan uit het Kinselmeer.

8 DE BANEN

8.1* De tekening in Aanhangsel A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens van de baan zijn oranje cilindervormige boeien met zwarte cijfers.

9.2 Reserve



9.3 De start - en finishmerktekens zijn een staak of joon met een rode vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag op het startschip aan stuurboordzijde van de lijn

10 Reserve

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen in afwijking van RvW 26 worden gestart met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein en het voorbereidingssein 2 minuten voor het startsein. Het voorbereidingssein zal 1 minuut voor het startsein worden weggenomen.

11.2 De startlijn zal liggen tussen een staak of joon met een rode vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag aan stuurboordzijde van de startlijn. Aan bakboordzijde van het startschip zal een drijfbaken met een rode vlag liggen (ILM). Tijdens de start dient dit merkteken aan stuurboordzijde te worden gehouden.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

11.4 Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een wijziging van de baan na de start zal niet worden aangegeven, dit wijzigt artikel 33.

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen staken een staak of joon met een rode vlag aan bakboordzijde en een oranje vlag aan stuurboordzijde van de finishlijn. Aan bakboordzijde van het finishschip zal een drijfbaken met een rode vlag liggen (ILM). Tijdens de finish dient dit merkteken aan stuurboordzijde te worden gehouden.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 Reserve.

14.2 Voor de Sharpie klasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

14.3 Indien jury op het water aanwezig is kunnen juryleden protesteren als ze een overtreding zien waarbij de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken partijen.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet per serie	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd per wedstrijd
Sharpie	60 min	8 min	15 min

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).



15.3 Boten die niet finishen binnen 5 minuten nadat de eerste boot van hun veld de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het informatiekantoor. Verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Nadat alle velden in een serie zijn gefinisht, zal op het startschip de finishvolgorde van alle velden worden getoond. Op het startschip zal direct hierna vlag B worden getoond met één geluidsein. Vlag B zal minimaal 2 minuten blijven hangen. Indien door het comité de finishvolgorde van één of meerdere velden wijzigt, zal vlag L worden getoond met één geluidsein. Vlag B zal nog tot minimaal 2 minuten na deze wijziging blijven hangen.

16.3 Een deelnemer of jurylid die wil protesteren als gevolg van een incident welke plaats heeft gevonden in de zojuist gevaren race moet dit kenbaar maken bij het comité gedurende de tijd dat vlag B op het startschip wordt getoond. Het comité zal hierop direct het protestcomité informeren. Het protest zal *zo spoedig mogelijk* in behandeling worden genomen.

16.3.1 Verzoeken om verhaal of heropening moeten worden ingediend binnen 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond op het startschip om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Een protestcommissielid kan vanaf een Juryboot een fluitsignaal geven. Hiermee maakt hij kenbaar dat er een overtreding is geconstateerd waar tegen kan worden geprotesteerd. Er zal op dat moment geen straf worden gegeven en er zal geen boot worden aangeroepen. Een deelnemer die vermoed dat hij degene is die de overtreding heeft gedaan kan op dat moment een protest voorkomen door zijn straf te nemen.

16.6 Reserve

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdslimiet bij het comité worden aangegeven.
De protesttijdslimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

17 SCOREN

17.1 * Acht wedstrijdserie's moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan acht wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 8 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.



18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

18.1 Boten dienen zich na te zijn gefinisht, direct naar de waiting area te begeven,

18.2 Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

19.1* Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

21 Reserve.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: het voeren van een

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 Reserve.

26 Reserve.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond



29 **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 **NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 **VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 **ORGANISATIE**

De wedstrijdleider is

: Rob Beemster

De voorzitter van het protestcomité is

: Hans Kieft

Aanhangsel A.

Addendum A
Banenkaart

